



**"ენერგოეფექტურობის
ცენტრის"
ყოველკვირული
საინფორმაციო
ბიულეტენი**



N 44, 2022

სარჩევი

ნავთობი და გაზი	2
ყაზახეთის პრემიერ-მინისტრი: უკვე მიღწეულია შეთანხმება 1 იანვრიდან 1,5 მილიონი ტონა ნავთობის ბაქო-თბილისი-ჯეიჰანის მილსადენით ტრანსპორტირების შესახებ	2
წელს აზერბაიჯანმა ევროპაში 9,3 მილიარდი კუბური მეტრი გაზი გაიტანა.....	2
ელექტროენერგეტიკა.....	2
ევროპაში დაწყებული ენერგოკრიზისი საქართველოს და აზერბაიჯანს კიდევ ერთ დიდ შანსს აძლევს.....	2
ნარმანია – ელექტროენერჯის სექტორში ტარიფები რჩება უცვლელი, არ ველოდებით არც ბუნებრივი აირის საფასურის ზრდას.....	4
განახლებადი ენერჯია და ენერგოეფექტურობა.....	5
რა კეთდება ეკოლოგიურად სუფთა ტრანსპორტის განვითარების ხელშეწყობისთვის?	5
შეიქმნა სისტემა, რომელიც მზის ენერჯიას თითქმის ორი ათწლეულის განმავლობაში ინახავს.....	6
კლიმატის ცვლილება.....	7
ბაიდენი: გლობალური კლიმატური კრიზისი საფრთხეს უქმნის მთელი პლანეტის არსებობას.....	7
COP 27: ემანუელ მაკრონი ზღვაში კვლევითი სამუშაოების აკრძალვის წინადადებით გამოდის.....	7
პუბლიკაციები.....	8
ღონისძიებები.....	8

ნავთობი და გაზი

ყაზახეთის პრემიერ-მინისტრი: უკვე მიღწეულია შეთანხმება 1 იანვრიდან 1,5 მილიონი ტონა ნავთობის ბაქო-თბილისი-ჯეიჰანის მილსადენით ტრანსპორტირების შესახებ

2023 წლის 1 იანვრიდან ყაზახეთი ბაქო-თბილისი-ჯეიჰანის მილსადენით ნავთობის ტრანსპორტირებას დაიწყებს. ადგილობრივი მედიის ცნობით, ამის შესახებ ქვეყნის პრემიერ-მინისტრმა ალიხან სმაილოვმა განაცხადა.

მისივე თქმით, ყაზახეთმა ნავთობის ექსპორტის დივერსიფიკაციის საგზაო რუკა შეიმუშავა. სმაილოვის განცხადებით, ბაქოს პორტის გავლით ყაზახური ნავთობის ტრანსპორტირება შესაძლებელი იქნება ბაქო-სუფსას და ბაქო-ბათუმის ნავთობსადენებით.

„უკვე მიღწეულია შეთანხმება 1 იანვრიდან 1,5 მილიონი ტონა ნავთობის ბაქო-თბილისი-ჯეიჰანის მილსადენით ტრანსპორტირების შესახებ. ვმუშაობთ ამ მაჩვენებლის 6-6,5 მილიონ ტონამდე გაზრდის მიმართულებით“, – აცხადებს ყაზახეთის მთავრობის მეთაური.

წყარო: <https://cutt.ly/KMkF3Lo>

წელს აზერბაიჯანმა ევროპაში 9,3 მილიარდი კუბური მეტრი გაზი გაიტანა

2022 წლის იანვარ-ოქტომბერში აზერბაიჯანმა ევროპაში 9,3 მილიარდი კუბური მეტრი გაზი გაიტანა.

ამის შესახებ აზერბაიჯანის ენერჯეტიკის მინისტრმა ფარვიზ შაჰბაზოვმა Twitter-ის საკუთარ გვერდზე განაცხადა.

2022 წლის იანვარ-ოქტომბერში, თურქეთში აზერბაიჯანული გაზის ექსპორტმა 6,9 მილიარდი შეადგინა, საქართველოში – 2 მილიარდი კუბური მეტრი.

შაჰბაზოვმა აღნიშნა, 2021 წლის ანალოგიურ პერიოდთან შედარებით, გაზის ექსპორტი 17,4 პროცენტით გაიზარდა.

წყარო: <https://cutt.ly/QMkF7YD>

ელექტროენერჯეტიკა

ევროპაში დაწყებული ენერგოკრიზისი საქართველოს და აზერბაიჯანს კიდევ ერთ დიდ შანსს აძლევს

დღეს ევროპაში ენერგოკრიზისია. გაზისა და ნავთობის დეფიციტის შემდეგ, პრობლემებია ელექტროენერჯის კუთხით. შესაბამისად, ევროპა ალტერნატიული წყაროების მოძიებას გამალებით ცდილობს. ერთ-ერთი მიმართულება საქართველო და აზერბაიჯანია. როგორც დარგის სპეციალისტები ამბობენ, არსებობს პერსპექტივა იმისა, რომ 3-5 წელიწადში, როგორც აზერბაიჯანი, ასევე საქართველოც რეგიონის წონიანი მოთამაშეები გახდნენ.

9 თვეში საქართველოში ელექტროენერჯის გამომუშავება 31%-ით გაიზარდა, რაც შეეხება პირველ და მეორე კვარტალს, საქართველოს ჰიდროელექტროსადგურებმა დაახლოებით 7 მილიონი კვტ/საათი ელექტროენერჯია გამოიმუშავეს.

2022 წლის იანვარ-სექტემბერში საქართველომ რეკორდული რაოდენობის ელექტროენერჯია გაყიდა. საქსტატის მონაცემებით, 9 თვეში ექსპორტზე 84 მლნ 339 ათასი დოლარის ელექტროენერჯიაა გატანილი, რაც გასული წლის ანალოგიური პერიოდის მაჩვენებელს 468%-ით აღემატება. მთავარი საექსპორტო ბაზარი თურქეთია. ელექტროენერჯის ექსპორტის საშუალო წლიური შეწონილი ფასი პირველ კვარტალში, დოლარში 16.4%-ით გაიზარდა, ხოლო მეორე კვარტალში რეკორდული 171%-იანი ზრდა დაფიქსირდა. მეორე კვარტალის მონაცემებით, ელექტროენერჯის ფასი 10 თეთრიდან 25 თეთრამდე გაიზარდა.

საქართველოს ელექტროენერჯის ექსპორტზე გატანის პერსპექტივაც აქვს, მაგრამ მისი როლი, უფრო მეტად, მეზობელი ქვეყნებიდან ენერჯის გატარებით არის მნიშვნელოვანი. ამისათვის, როგორც კომპანია „ბემონის“ დამფუძნებელი გიორგი მირცხულავა აღნიშნავს, მასშტაბური პროექტების განხორციელებაა საჭირო, რადგან ინფრასტრუქტურულად დღეს არც საქართველო და არც აზერბაიჯანი მზად არ არიან.

„სრულიად ახალი და თანამედროვე ინფრასტრუქტურაა მოსაწყობი, როგორც 1990-იან წლებში ნავთობსადენი და გაზსადენი აშენდა, ისე მოგვიწევს – ელექტროგადამცემი ხაზების, ქვესადგურების აშენება. უფრო მეტიც, ამ მოცულობის ელექტროენერჯის მისაღებად და გასატარებლად არც თურქეთია მზად. მოსაწყობია 500 კილოვოლტის ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზები და ქვესადგური თურქეთთან დასაკავშირებლად“, – აღნიშნა Forbes Infrastructure-თან ინტერვიუში მირცხულავამ.

გასულ თვეს საქართველოში ვიზიტისას აზერბაიჯანის პრეზიდენტმა ილჰამ ალიევმა განაცხადა, რომ „რეგიონში იქმნება ახალი რეალობა“ და ელექტროენერჯის ექსპორტს აზერბაიჯანი საქართველოს გავლით განახორციელებს. თუმცა, ამ მასშტაბური პროექტის ფარგლებში, გიორგი მირცხულავას თქმით, საქართველოს შეუძლია გახდეს არა მხოლოდ აზერბაიჯანული ელექტროენერჯის ტრანზიტული ქვეყანა, არამედ ელექტროენერჯის ექსპორტიორიც.

„ამისთვის გვჭირდება მსხვილი ჰესების აშენებაც, რათა საჭირო ელექტროენერჯის გამომუშავება შევძლოთ და შემდეგ უკვე, შექმნილი ინფრასტრუქტურით, ქართული ელექტროენერჯია საერთაშორისო ბაზარს მივაწოდოთ. მაგრამ ამ ყველაფერს სჭირდება მოსახლეობის მხარდაჭერაც. ჩვენ, ალბათ, შარშან ვერც კი წარმოვიდგენდით, რომ ევროპაში ასეთი ენერგოკრიზისი იქნებოდა, ესე იგი, მსგავს რისკებზე წინასწარ უნდა ვიფიქროთ. ქვეყანამ თავისი პოტენციური ბოლომდე უნდა აითვისოს. ჩვენ გაგვიმართლა და გვაქვს უდიდესი ჰიდრორესურსი. მისი გამოუყენებლობა, რბილად რომ ვთქვათ, არასწორია. ეს ქვეყანას განვითარებაში ხელს შეუშლის.“

ყველამ ერთად უნდა ვიმუშაოთ ჰიდროპროექტების განვითარებაზე, რა თქმა უნდა, ვსაუბრობ მადალი ხარისხის, უსაფრთხო და საიმედო ჰიდროელექტროსადგურების მშენებლობაზე. ჩვენი ქვეყნის „აბჯარი“ და დაცვა სწორედ დიდი ენერგოპროექტებია. ჯერჯერობით ჰიდროელექტრორესურსების პოტენციური, მაქსიმუმ, 20%-ით არის ათვისებული“, – აღნიშნა მირცხულავამ.

პირველ კვარტალში წინა წლის ანალოგიურ პერიოდთან შედარებით ელექტროენერჯის წარმოება – 28%-ით, ხოლო მეორე კვარტალში 35%-ით გაიზარდა. ენერგეტიკოსების აზრით, ზამთრის მოახლოებასთან ერთად, არსებობს მოლოდინი, რომ საქართველოს ამჯერად ელექტროენერჯის დიდი რაოდენობით იმპორტი არ დასჭირდება.

„წლევანდელი წელი ენერგეტიკული ბალანსისთვისაც საკმაოდ კარგი იქნება, საერთო ბალანსში იმპორტის წილი წესით, 10-12%-ს არ გადააჭარბეს“, – განაცხადა ენერგეტიკოსმა გია არაბიძემ.

აღსანიშნავია, რომ აგვისტოსა და სექტემბერში საქართველოს ელექტროენერჯია მეზობელი ქვეყნებისგან საერთოდ არ შეუსყიდია.

წყარო: for.ge - <https://cutt.ly/yMkF68s>

ნარმანია – ელექტროენერჯის სექტორში ტარიფები რჩება უცვლელი, არ ველოდებით არც ბუნებრივი აირის საფასურის ზრდას

საქართველოს ენერგეტიკისა და წყალმომარაგების მარეგულირებელი ეროვნული კომისიის (სემეკ) თავმჯდომარემ, დავით ნარმანიამ მედიის წარმომადგენლებს ელექტროენერჯისა და ბუნებრივი გაზის საყოფაცხოვრებო მოხმარების საშუალო მაჩვენებლები გააცნო.

დავით ნარმანიას თქმით, 2021-2022 წლების მონაცემებით, ზამთრის თვეებში ზაფხულის თვეებთან შედარებით, საყოფაცხოვრებო სექტორში ელექტროენერჯის მოხმარება 13.6%-ითაა გაზრდილი, ხოლო ბუნებრივი გაზის მოხმარება ერთ სულ მოსახლეზე ხუთჯერ არის მომატებული. აღსანიშნავია, რომ ამ პერიოდში ტარიფები არ შეცვლილა.

როგორც სემეკის თავმჯდომარემ აღნიშნა, საყოფაცხოვრებო სექტორში ელექტროენერჯისა და ბუნებრივი გაზის მოხმარების ზრდა, ძირითადად, უკავშირდება საცხოვრებელი ფართების მატებასა და დატვირთვის ზრდას.

ამასთან, ნარმანიამ განაცხადა, რომ კომუნალურ გადასახადებთან დაკავშირებით კითხვების შემთხვევაში მომხმარებლებს შეეძლება, მიმართონ მარეგულირებელ კომისიას.

რაც შეეხება ტარიფებს, როგორც ნარმანიამ აღნიშნა, ელექტროენერჯის სექტორში ტარიფები რჩება უცვლელი.

„ელექტროენერჯის სექტორში აგვისტოში დავადგინეთ ტარიფები და ის მომდევნო წელსაც, ანუ ამ შემოდგომასა და ზამთარში იქნება უცვლელი. ბაზრის გახსნამდე ჩვენ მოქმედი ტარიფები დავტოვეთ ძალაში. დეკემბერში მარეგულირებელი კომისია დაადგენს ბუნებრივი აირის ახალ ტარიფებს, ვინაიდან ამ ტარიფებს დეკემბრის ბოლოს ეწურება ვადა, თუმცა არსებული კურსის პირობებში, ზრდას ამ ნაწილშიც არ ველოდებით“, – განაცხადა ნარმანიამ.

სემეკის თავმჯდომარემ ასევე აღნიშნა, რომ ზამთრის სეზონისთვის ქვეყანა როგორც ელექტროენერჯით, ასევე ბუნებრივი აირით მომარაგების ნაწილში სრულ მზადყოფნაშია.

წყარო: <https://cutt.ly/PMkGeCe>

განახლებადი ენერჯია და ენერგოეფექტურობა

რა კეთდება ეკოლოგიურად სუფთა ტრანსპორტის განვითარების ხელშეწყობისთვის?

რა კეთდება ეკოლოგიურად სუფთა ტრანსპორტის განვითარების ხელშეწყობისთვის? როგორც „კომერსანტს“ სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოში განუცხადეს, ამ მიზნით სააგენტოს მხრიდან მუდმივად მიმდინარეობს მუშაობა და უკვე ამოქმედებული სტანდარტების პარალელურად მომავალი წლიდან კიდევ დამატებითი სტანდარტი ამოქმედდება.

სააგენტოში აცხადებენ, რომ 2023 წლიდან ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვის მიმართ სტანდარტი მეტად მკაცრდება.

როგორც სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოში განმარტავენ, დღეისათვის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების პერიოდულ ტექნიკურ ინსპექტირებაზე გამონაბოლქვის მიმართ მოქმედებს შემდეგი სტანდარტი:

1. გამონაბოლქვში CO-ს შემცველობის ევროპული სტანდარტი (0.5% და 0.3%), კატალიზატორის არსებობის მოთხოვნა და ლამბდა კოეფიციენტი (1 +/-0,03) ვრცელდება მხოლოდ იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე რომლებმაც 2020 წლის 1 აპრილიდან საქართველოში გაიარეს პირველად რეგისტრაცია.

2. 2020 წლის 1 აპრილამდე რეგისტრირებულ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმართ გამონაბოლქვში CO-ს შემცველობის მიმართ დადგენილია შემდეგი ეტაპები:

- 2020 წლის 1 აპრილიდან – 2020 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით განხორციელებულ ინსპექტირებაზე მოქმედებს – 0.7%
- 2021 წლის 1 იანვრიდან – 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით განხორციელებულ ინსპექტირებაზე მოქმედებს – 0.6%
- აქვე, აღსანიშნავია, რომ 2023 წლიდან გამონაბოლქვის მიმართ სტანდარტი მეტად მკაცრდება შემდეგი ეტაპების გათვალისწინებით:
- 2023 წლის 1 იანვრიდან – 2023 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით განსახორციელებელ ინსპექტირებაზე იმოქმედებს – 0.55%.
- 2024 წლის 1 იანვრიდან – 2024 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით განსახორციელებელ ინსპექტირებაზე იმოქმედებს – 0.5%.
- 2025 წლის 1 იანვრის შემდგომ განსახორციელებელ ინსპექტირებაზე იმოქმედებს – 0.5% (უქმ სვლაზე) და 0.3% (მაღალ ბრუნზე) – ევროპული სტანდარტი.

„ასევე, აღსანიშნავია, რომ ეკოლოგიურად სუფთა ტრანსპორტის განვითარების და არსებულ ავტოპარკში EURO VI უსაფრთხო კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხელშეწყობის მიზნით, “ტრანსპორტის მინისტრთა ევროპის კონფერენციის (ECMT) მრავალმხრივი ნებართვის გაცემის წესის დამტკიცების შესახებ” საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2022 წლის 05 აპრილის №04/ნ ბრძანებით დამტკიცებული წესის მე-7 მუხლის პირველი პუნქტის თანახმად, 2023 და 2024 წლებისთვის განკუთვნილი კვოტის 2/3 განაწილდება „EURO VI

უსაფრთხო“ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე“, – აცხადებენ სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოში.

წყარო: commersant.ge - <https://cutt.ly/oMkGuvs>

შეიქმნა სისტემა, რომელიც მზის ენერჯიას თითქმის ორი ათწლეულის განმავლობაში ინახავს

შვედეთის „ჩალმერის ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის“ მკვლევრებმა ახალი სისტემა შეიმუშავეს, რომელიც მზის ენერჯიას თხევადი სახით თვრამეტ წელზე მეტი ხნის განმავლობაში ინახავს. შანხაის „ძიაო ტონგის უნივერსიტეტთან“ (SJTU) თანამშრომლობით, მოწყობილობა, თერმოელექტრული გენერატორის გამოყენებით, უკვე შემოწმდა და დადასტურდა, რომ ელექტროენერჯიის მოთხოვნისამებრ გამომუშავება შეუძლია.

„მზის მოლეკულური თერმული სისტემის“ (MOST) ტექნოლოგიაზე „ჩალმერის“ გუნდი ათი წელი მუშაობდა. როგორც უნივერსიტეტის მკვლევრები აცხადებენ, MOST-ი შესაძლოა, ძალიან მალე დაბალი სიმძლავრის ელექტრომოწყობილობების დასატენად ეფექტიან მოწყობილობად იქცეს. MOST-ის საშუალებით, ელექტროენერჯიის წარმოებისთვის მზის ენერჯიის გამოყენება დღის ნებისმიერ პერიოდში, განურჩევლად გეოგრაფიული მდებარეობისა, ყველა ტიპის ამინდისა და სეზონის დროსაა შესაძლებელი. MOST-ი დახურული სისტემაა და მუშაობისას ნახშირორჟანგს არ გამოყოფს.

სისტემა წყალბადის, ნახშირბადისა და აზოტის სპეციალურად შემუშავებული მოლეკულების გამოყენებით შეიქმნა. მოლეკულებზე მზის სხივების დაცემით, ატომები მოლეკულებს ენერჯიით მდიდარ იზომერებად აქცევს, რომელიც თხევადი სახით ინახება. სწორედ ამ თხევადი ფორმით, სისტემა მზის ენერჯიის შენახვას თვრამეტ წელს ახერხებს. სპეციალური კატალიზატორით გამოყოფისას კი, რომელიც მოლეკულებს თავდაპირველ ფორმას უბრუნებს, შენახული ენერჯია სითბოს სახით გამოიცემა.

შვედეთისა და ჩინეთის უნივერსიტეტების გუნდებმა, თერმოელექტრული გენერატორის გამოყენებით, მცირე რაოდენობით ელექტროენერჯიის გამომუშავება უკვე შეძლეს. ცნობისთვის, გენერატორი ულტრათხელი ჩიპია, რომლის ინტეგრირებაც ყურსასმენებში, ჭკვიან საათებში და ტელეფონებშია შესაძლებელი. მკვლევართა განცხადებით, ენერჯიის გამომუშავების შედეგები კონცეფციის გამართულ მუშაობაზე მეტყველებს და პერსპექტიულად გამოიყურება.

სამომავლოდ, „ჩალმერის“ გუნდი სისტემის ხელმისაწვდომ, კომერციულ ვერსიაზე მუშაობასაც გეგმავს, რომლის გამოყენებაც საცხოვრებელ სახლებში იქნება შესაძლებელი.

წყარო: forbes.ge - <https://cutt.ly/PMkGokg>

კლიმატის ცვლილება

ბაიდენი: გლობალური კლიმატური კრიზისი საფრთხეს უქმნის მთელი პლანეტის არსებობას

აშშ-ის პრეზიდენტი ჯო ბაიდენი აცხადებს, რომ გლობალური კლიმატური კრიზისი საფრთხეს უქმნის მთელი პლანეტის არსებობას. ამის შესახებ ჯო ბაიდენმა ეგვიპტეში გაეროს კლიმატის ცვლილების კონფერენციაზე სიტყვით გამოსვლისას განაცხადა.

ჯო ბაიდენი აცხადებს, რომ აშშ კლიმატურ ცვლილებებთან საბრძოლველად მასზე ნაკისრ ვალდებულებებს შეასრულებს.

„კლიმატური კრიზისი ეხება კაცობრიობის უსაფრთხოებას, ეკონომიკურ უსაფრთხოებას, გარემოს უსაფრთხოებას, ეროვნულ უსაფრთხოებას და თავად პლანეტის სიცოცხლეს. მე აქ ვდგავარ როგორც აშშ-ის პრეზიდენტი და ვაცხადებ, რომ აშშ შესრულებს გამონაბოლქვის შემცირებასთან დაკავშირებით აღმზულ ვალდებულებას 2030 წლისთვის“, – განაცხადა ჯო ბაიდენმა.

ბაიდენის თქმით, მსოფლიოს მთავრობების წარმომადგენლებმა უნდა შეასრულონ კლიმატური ვალდებულებები იმის მიუხედავად, რომ საერთაშორისო ფოკუსი ახლა სხვა საკითხებისკენ არის მიმართული, იქნება ეს ევროპაში მიმდინარე ომი, თუ მზარდი ინფლაცია.

მისი თქმით, რუსეთის ომი მხოლოდ ხაზს უსვამს წიაღისეულ საწვავზე დამოკიდებულების შემცირების საჭიროებას.

„ამ ფონზე, როგორც არასდროს მნიშვნელოვანია, რომ ჩვენ გავაორმაგოთ ჩვენი კლიმატური ვალდებულებები. რუსეთის ომი მხოლოდ ხაზს უსვამს მსოფლიოს წიაღისეულ საწვავზე დამოკიდებულებიდან გადასვლის საჭიროებას“, – განაცხადა ბაიდენმა.

წყარო: <https://cutt.ly/9MkGsRQ>

COP 27: ემანუელ მაკრონი ზღვაში კვლევითი სამუშაოების აკრძალვის წინადადებით გამოდის

ეგვიპტეში COP27-ის კლიმატის სამიტზე საფრანგეთის პრეზიდენტი ემანუელ მაკრონი ბუნებრივი რესურსების მოპოვების მიზნით ზღვაში ბურღვითი სამუშაოების სრული აკრძალვის ინიციატივით გამოვიდა. მან ასევე აღნიშნა, რომ მთელ მსოფლიოში, უკრაინაში მიმდინარე ომმა სასურსათო და ენერგოკრიზისი გამოიწვია. განსაკუთრებით კი ხმელთაშუა ზღვის რეგიონი და აფრიკა დაზარალდნენ.

საფრანგეთის პრეზიდენტი ემანუელ მაკრონი ამბობს, რომ რუსეთიდან მომავალი ენერგოსაფრთხის გამო ისინი არ იტყვიან უარს კლიმატთან დაკავშირებულ ვალდებულებებზე. ქვეყნებმა ნაკისრი ვალდებულება უნდა შეასრულონ. მისი თქმით, უფრო მდიდარი ქვეყნებისთვის, განსაკუთრებით ევროკავშირისა და მათ შორის საფრანგეთისთვის, კლიმატის საკითხები ეროვნული სტრატეგიის ნაწილია, რომელიც მათ ვალდებულებებსაც ითვალისწინებს.

ბუნების დაცვის მსოფლიო ფონდის მთავარი მრჩეველი შტეფან კორნელიუსი აღნიშნავს, რომ ეს კარგი პოლიტიკური ნიშანია იმისა, რომ მოლაპარაკებები უკვე დაწყებულია.

მისი თქმით, კლიმატის ცვლილება ყველაზე მნიშვნელოვანი პრობლემაა, რომლის წინაშეც არიან ახლა. მსოფლიოში მრავალი კრიზისია. კრიზისია ბიომრავალფეროვნებაში, სურსათისა და ენერგოსექტორებში, თუმცა კლიმატის კრიზისი ამ პრობლემების პარალელურად არსებობს და ზოგჯერ პირველ ადგილზეც გადადის ხოლმე იმ ბუნებრივი კატაკლიზმების გამო, რომლებიც კლიმატის ცვლილებით არის გამოწვეული.

ლიდერები ამ პლატფორმას იყენებენ, რომ ისაუბრონ კოორდინირებული და მყისიერი გლობალური ქმედებების აუცილებლობის მნიშვნელობაზე. თუმცა იმ ქვეყნებისთვის, რომლებიც ყველაზე დიდი საფრთხის წინაშე არიან კლიმატის ცვლილებით გამოწვეული შედეგებით, მხოლოდ სიტყვები არ არის საკმარისი. როგორც მოსალოდნელია, კონფერენციის მიმდინარეობისას კიდევ უფრო მეტი მოწოდება იქნება ამ საკითხთან დაკავშირებით.

წყარო: euronewsgeorgia.com - <https://cutt.ly/BMkGfZF>

პუბლიკაციები

წარმოგიდგინთ პროფ. თეიმურაზ გოჩიტაშვილის ინგლისურენოვან მონოგრაფიას [„საქართველოს ნავთობისა და გაზის სექტორი გარდამავალ პერიოდში“](#)

ღონისძიებები

მსოფლიო მდგრადი ენერჯეტიკის დღეები

თარიღი: 1-3 მარტი, 2023

ადგილი: ველსი, ავსტრია

www.wsed.at